



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 1 z 10

KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 2015/830

SEKCJA 1 IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1. Identyfikator produktu

Nazwa Handlowa: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Wielosezonowy olej silnikowy.

Zastosowania odradzane: brak dostępnych danych.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa przedsiębiorstwa: Slovnaft Polska S.A.
Adres: ul. Wadowicka 6, 30-415 Kraków
Telefon: +48 12 299 10 00
E-mail: info@slovnaft.pl

E-mail osoby odpowiedzialnej za kartę charakterystyki: tomasz.piergies@consultchem.pl

1.4.1. Numer telefonu alarmowego:

Ogólnopolski numer alarmowy: 112

SEKCJA 2 IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny:

Klasyfikacja zgodna z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:

Aquatic Chronic 3 H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki

2.2. Elementy oznakowania:

Piktogram:

Brak.

Hasło ostrzegawcze:

Brak.

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017

Strona 2 z 10

Dodatkowe informacje o zagrożeniach:

EUH208 Zawiera kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilu, sole wapnia. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

P501 Zawartość usuwać do odpowiednio oznakowanych pojemników zgodnie z przepisami krajowymi.

2.3. Inne zagrożenia:

Mieszanina nie spełnia kryteriów PBT ani vPvB.

SEKCJA 3	SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH
-----------------	---------------------------------------

3.1 Substancji

Nie dotyczy.

3.2. Mieszaniny

Mieszanina rafinowanych mineralnych olejów bazowych zawierających dodatki.

Składniki niebezpieczne:

Nazwa substancji / Nr rejestracji REACH	Numer WE	Numer CAS	Klasyfikacja	Zwroty	Zawartość %(m/m)
Oleje smarowe (ropa naftowa), C24-C50* 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	- Uwaga L	-	max. 95
Oleje smarowe (ropa naftowa), C18-40* 01-2119486987-11	305-594-8	94733-15-0	- Uwaga L	-	max. 70
Destylaty (ropa naftowa), lekkie parafinowe, odparafinowane, hydrorafinowane 01-2119488517-24	295-301-9	91995-40-3	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 10
Rafinat oleju mineralnego		zastrzeżony	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 5



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 3 z 10

Oleje smarowe (ropa naftowa), C>25* 01-2119486948-13	309-874-0	101316-69-2	- Uwaga L	-	max. 4
Dwutiofosforan alkilowy cynku 01-2119493626-26	283-392-8	84605-29-8	Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	H315 H318 H411	max. 0,9
kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilu, sole wapnia 01-2119492616-28	274-263-7		Skin Sens. 1B	H317	max 0,4
Fenol, dodecyl-, rozgałęziony 01-2119513207-49	310-154-3	121158-58-5	Skin Irrit. 2 Eye Irrit. 2 Repr. 2 Aquatic Acute1 Aquatic Chronic 1	H315 H319 H361f H400(M=10) H410(M=1)	max. 0,2

Opis zwrotów H podano w Sekcji 16.

*z limitem ekspozycji

SEKCJA 4

ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Informacje ogólne: Nigdy nie podawaj niczego doustnie osobie nieprzytomnej ani nie wywołuj wymiotów.

Wdychanie: Poszkodowanego usunąć (wyprowadzić/wynieść) z miejsca narażenia na świeże powietrze. W przypadku pojawienia się i utrzymywania problemów z oddychaniem skontaktować się z lekarzem.

Kontakt ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną/nasiąkniętą odzież i buty. Zanieczyszczoną skórę umyć dokładnie dużą ilością wody z mydłem a następnie spłukać wodą. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się objawów podrażnienia skonsultować się z lekarzem.

Kontakt z oczami: Zanieczyszczone oczy płukać dużą ilością wody przez 10-15 minut. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się dolegliwości skonsultować się z lekarzem.

Połknięcie: W przypadku połknięcia podać wodę. Nie wywoływać wymiotów. Zapewnić pomoc medyczną.

Ochrona osób udzielających pierwszej pomocy: Nie należy podejmować żadnych działań, które stwarzałyby ryzyko dla kogokolwiek chyba, że jest się odpowiednio przeszkolonym. Jeśli podejrzewa się, że opary wciąż są obecne ratownik powinien założyć właściwą maskę lub oddechowy aparat izolacyjny.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Może powodować podrażnienie oczu.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 4 z 10

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie wymagane.

SEKCJA 5 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1. Środki gaśnicze:

Odpowiednie środki gaśnicze: piana, dwutlenek węgla, suchy proszek chemiczny.
Nieodpowiednie środki gaśnicze: silny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną:

Podczas spalania mogą powstawać dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenki siarki, tlenki fosforu, różne węglowodory i sadza.

5.3. Informacje dla straży pożarnej:

Specjalne wyposażenie ochronne:
Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi (aparat oddechowy).

Dalsze informacje:
Zanieczyszczoną wodę gaśniczą zbierać osobno. Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji.
Zanieczyszczoną wodę gaśniczą należy usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SEKCJA 6 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych:

Indywidualne środki ostrożności: patrz sekcja 8 karty charakterystyki.
Istnieje ryzyko poślizgnięcia się na rozlanym produkcie.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska:

Nie dopuścić do przedostania się produktu do studzienek ściekowych, wód i gleby. Powiadomić odpowiednie służby bhp, ratownicze i ochrony środowiska oraz organy administracji.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia:

Na powierzchni ziemi:
Należy usunąć wszelkie źródła zapłonu. Odpompować płyn. Małe ilości należy ograniczyć piaskiem, ziemią lub innymi odpowiednimi absorbentami. Usuwać zgodnie z lokalnymi przepisami.

Na wodzie:
Ograniczyć wyciek. Usunąć z powierzchni przez odtłuszczenie lub odpowiednie absorbenty. Powiadomić lokalne władze zgodnie z przepisami.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 5 z 10

6.4. Odniesienia do innych sekcji:

Należy odnieść się również do sekcji 8 i 13 karty charakterystyki.

SEKCJA 7 POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania:

Należy zachować ogólne środki ostrożności stosowane podczas pracy ze smarami i łatwopalnymi cieczami. Trzymać z dala od ciepła oraz otwartego ognia. Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Unikać długotrwałego wdychania oparów oleju lub mgły. Zapewnić urządzenia do mycia po godzinach pracy i przed przerwami. Zdjąć zanieczyszczoną lub nasiąkniętą odzież, umyć ciepłą wodą z mydłem. W czasie stosowania nie jeść, nie pić ani nie palić. Unikać rozpryskiwania produktu.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich wzajemnych niezgodności:

Magazyny muszą spełniać przepisy dotyczące przechowywania łatwopalnych cieczy. Przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, w oryginalnych, zamkniętych pojemnikach. Trzymać z dala od ciepła, otwartego ognia i silnych utleniaczy. Temperatura przechowywania: maks. 40 ° C

7.3. Szczególne zastosowania końcowe:

Wielosezonowy olej silnikowy.

SEKCJA 8 KONTROLA NARAŻENIA ORAZ ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Nie dotyczy.

8.2. Kontrola narażenia

Ochrona oczu lub twarzy: Szczelne okulary ochronne (EN166).

Ochrona skóry: Stosować rękawice ochronne odporne na działanie olejów (EN 374, czas przebicia 480 min) (np. kauczuk nitylowy - minimalna grubość 0,33 mm). Uwaga: należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania i warunków aplikacji. Stosować odzież ochronną (olejoodporną).

Ochrona dróg oddechowych: Aparat oddechowy nie jest wymagany.

Kontrola narażenia środowiska: Nie wylewać do kanalizacji / wód powierzchniowych / gruntowych.

SEKCJA 9 WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Wygląd : płynny, brązowy, jasny



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017

Strona 6 z 10

Zapach : charakterystyczny
Próg zapachu : brak dostępnych danych
pH : nie dotyczy
Temperatura topnienia/krzepnięcia : -36°C
Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia : brak dostępnych danych
Temperatura zapłonu : 245°C
Górna/dolna granica palności lub górna/dolna granica wybuchowości : brak dostępnych danych
Prężność par w 20°C : nie dotyczy
Gęstość w 15°C : 0.870 – 0.890 g/cm³
Rozpuszczalność w wodzie : praktycznie nierozpuszczalny w wodzie.
Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach : benzyna, nafta, toluen itp.
Współczynnik podziału n-oktanol/woda : brak dostępnych danych
Temperatura samozapłonu : brak dostępnych danych
Szybkość parowania : brak dostępnych danych
Palność : brak dostępnych danych
Temperatura rozkładu : brak dostępnych danych
Wartość opałowa : 38000 kJ/kg
Lepkość kinematyczna w 40 °C : 112,3 mm²/s
Lepkość kinematyczna w 100 °C: 14,9 mm²/s
Właściwości wybuchowe : niewybuchowy
Właściwości utleniające : nie utlenia się

9.2. Inne informacje

Brak dostępnych danych.

SEKCJA 10 STABILNOŚCI REAKTYWNOŚĆ

10.1. Reaktywność

Brak dostępnych danych na temat reaktywności.

10.2. Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach magazynowania i stosowania.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Bezpośrednie źródła ciepła lub zapłonu.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacze.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nie powstają niebezpieczne produkty rozkładu.
Niebezpieczne produkty spalania: patrz sekcja 5 karty charakterystyki.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 7 z 10

SEKCJA 11 INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

11.1 Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra:

LD50: >2000 mg/kg (doustnie, szczur)

LD50: >2000 mg/kg (skóra, królik)

Działanie żrące/drażniące na skórę:

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione. Długotrwały i / lub powtarzający się kontakt może powodować podrażnienie skóry w zależności od indywidualnej wrażliwości.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość:

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Na podstawie uwagi L substancje zawarte w mieszaninie nie są klasyfikowane jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO (wg IP 346) < 3%).

Szkodliwe działanie na rozrodczość:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

SEKCJA 12 INFORMACJE EKOLOGICZNE

12.1. Toksyczność:

Brak dostępnych danych.

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu:

Brak dostępnych danych.

12.3. Zdolność do bioakumulacji:

Brak dostępnych danych. Współczynnik biokoncentracji (BCF) nie jest oznaczony.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 8 z 10

12.4. Mobilność w glebie:

Produkt gromadzi się na powierzchni wody. Absorbuje się w glebie.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB:

Mieszanina nie spełnia kryteriów PBT i vPvB.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania:

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

SEKCJA 13 POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Nie usuwać odpadu do kanalizacji, nie dopuścić do zanieczyszczenia nim wód powierzchniowych i gruntowych oraz gleby. Stosować pojemniki na odpady odporne na węglowodory, zamykane i oznakowane. Zewnętrzne odzyskiwanie i recykling odpadów powinny być zgodne ze stosownymi przepisami miejscowymi i/lub krajowymi.

Kod odpadu:

13 02 05* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chloru.

15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności – bardzo toksyczne i toksyczne)

SEKCJA 14 INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

14.1. Numer UN (numer ONZ) Nie dotyczy

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN Nie dotyczy

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie Nie dotyczy

14.4. Grupa pakowania Nie dotyczy

14.5. Zagrożenia dla środowiska Nie dotyczy

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników Nie dotyczy

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC Nie dotyczy

SEKCJA 15 INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny:

USTAWA o substancjach chemicznych i ich mieszaninach z 25 lutego 2011r. (Dz.U.2011r. Nr 63, poz.322)-tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 143

ROZPORZĄDZENIE MINISTARA PRACY i POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018r, poz. 1286)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (Dz.U.2012r. Nr 0 poz.445) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz. 450

Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017

Strona 9 z 10

rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (wersja skonsolidowana – stan na 01.04.2016r)

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 453/2010 z dnia 20 maja 2010 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (wersja skonsolidowana – stan na 01.03.2018r)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1018) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz.208

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166).

Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. z 2005 r. Nr 259, poz. 2173).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia i opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktyki opieki zdrowotnej oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz.U. z 1996 r. Nr 69, poz. 332; z 1997 r. Nr 60, poz.375; z 1998 r. Nr 159, poz.1057; z 2001 r. Nr 37, poz. 451; Nr 128, poz. 1405; z 2010 r. Nr 240, poz. 1611; z 2015 r. poz. 457) – tekst jednolity Dz. U.2016 poz. 2067

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; z 2007 r. Nr 49, poz. 330; z 2008 r. Nr 108, poz. 690; z 2011 r. Nr 173, poz. 1034).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. z 2005 r. Nr 11, poz. 86; z 2008 r. Nr 203, poz. 1275; z 2015 r. poz. 1097) – tekst jednolity Dz.U.2016 poz. 1488

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z 2010 r. Nr 57, poz. 353, z 2012 r. poz. 908; z 2015 r. poz. 867; z 2017 r. poz. 1169)

Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 roku wraz ze zmianami obowiązującymi od daty ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób (Dz. U. z 2011r. Nr 110, poz. 641);

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 roku o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011r. Nr 227, poz. 1367 wraz z późniejszymi zmianami)

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla mieszaniny ocena bezpieczeństwa chemicznego nie jest wymagana.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Diesel 15W-40 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09 marca 2015 Wersja nr 4 Ostatnia wersja: 14 czerwca 2017
Strona 10 z 10

SEKCJA 16 INNE INFORMACJE

Informacje zamieszczone w karcie charakterystyki mają na celu pomoc w bezpiecznym stosowaniu produktu. Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także do stworzenia odpowiednich warunków dla bezpiecznego użytkowania produktu.

Metody użyte do klasyfikacji przedmiotowej mieszaniny: metoda obliczeniowa.

Skróty:

LD50 – Dawka śmiertelna – dawka, przy której obserwuje się zgon 50 % badanych zwierząt w określonym przedziale czasowym.

BCF - Współczynnik biokoncentracji (biostężenia) – stosunek stężenia substancji w organizmie do jego stężenia w wodzie w stanie równowagi.

vPvB - Substancja bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji.

PBT - Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna.

H304 - Połknięcie i dostanie przez drogi oddechowe może grozić śmiercią

H315 - Działa drażniąco na skórę

H317 - Może powodować reakcję alergiczną skóry

H318 - Powoduje poważne uszkodzenie oczu

H319 - Działa drażniąco na oczy

H361f - Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność

H400 - Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.

H410 - Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki

H411- Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki