

MOL Turbo Diesel 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



MOL Dynamic Turbo Diesel 15W-40 to wielosezonowy olej do silników diesla wytwarzany z mineralnego oleju bazowego przy zastosowaniu dodatków zapewniających osiągnięcie optymalnych parametrów użytkowych, w tym komponentów służących do modyfikacji cech przepływu.

Zastosowanie



Samochody dostawcze z konwencjonalnymi silnikami z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych oraz sprzęcie wykorzystywanym do transportu materiałów

Silniki diesla pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

Cechy i korzyści

Doskonała neutralizacja sadzy

Doskonała odporność na ścinanie

Dobra stabilność oksydacyjna

Wysoki poziom rezerwy zasad

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadunkiem i obciążeniem

Zachowuje właściwości lepkości podczas całego okresu pomiędzy wymianami oleju

Zmniejsza ilość osadu powstającego w wysokich temperaturach. Czystszy silnik

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca ulepszoną ochronę przed korozją

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 15W-40

TEDOM 258-2

ACEA E2-96 Issue 5

API CF-4/CF/SJ

MAN 271

Volvo VDS

MTU Type 1

Avia

Allison C-4

ZETOR

Deutz DQC I-02

MOL Turbo Diesel 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,883
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	113,1
Lepkość kinematyczna w 50 °C [mm ² /s]	69,2
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	15,0
Wskaźnik Lepkości	138
Temperatura płynięcia [°C]	-30
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	7,6

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C