



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 1 z 12

KARTA CHARAKTERYSTYKI

sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów REACH (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej nr L 203 z 26.06.2020 r.)

SEKCJA 1: IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1 Identyfikator produktu

Nazwa Handlowa: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

1.2 Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowania zidentyfikowane: Wielosezonowy olej do silników Diesla.

Zastosowania odradzane: Inne niż wymienione powyżej.

1.3 Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Dostawca: Slovnaft Polska S.A.
Adres: ul. Wadowicka 6, 30-415 Kraków
Telefon: +48 12 299 10 00
E-mail: info@slovnaft.pl

E-mail osoby odpowiedzialnej za kartę charakterystyki: tomasz.piergies@consultchem.pl

1.4 Numer telefonu alarmowego

Ogólnopolski numer alarmowy: 112

SEKCJA 2: IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1 Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem 1272/2008 (CLP) z późn. zmianami:

Nieklasyfikowany.

2.2 Elementy oznakowania

Piktogramy:

Nie dotyczy.

Hasło ostrzegawcze:

Nie dotyczy.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 2 z 12

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Nie dotyczy.

Dodatkowe zwroty wskazujące zagrożenie:

EUH210 Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

Zwroty wskazujące środki ostrożności:

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

P501 Zawartość usuwać do odpowiednio oznakowanych pojemników zgodnie z przepisami krajowymi.

2.3 Inne zagrożenia

Produkt nie zawiera substancji spełniających kryteria PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII rozporządzenia (WE) 1907/2006 w stężeniu 0,1% wag. lub wyższym.

Mieszanina nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego wpisanych do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 w stężeniu 0,1% wag. lub większym oraz nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605.

SEKCJA 3: SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.2 Mieszaniny

Mieszanina rafinowanych olejów mineralnych z dodatkami.

Składniki/składniki niebezpieczne:

Nazwa substancji / Nr rejestracji REACH	Numer WE	Numer CAS	Klasyfikacja	Zwroty	Zawartość %(m/m)
Destylaty ciężkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa) 01-2119471299-27	265-169-7	64742-65-0	- Uwaga L	-	max. 95
Oleje smarowe (ropa naftowa), węglowodory C24-50, ekstrahowane rozpuszczalnikowo, odparafinowane, uwodornione 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7			max. 70



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 3 z 12

Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa) 01-2119484627-25	265-157-1	64742-54-7			max. 70
Oleje smarowe 01-2119495601-36	278-012-2	74869-22-0	- Uwaga L	-	max. 70
Destylaty ciężkie parafinowe, rafinowane rozpuszczalnikami (ropa naftowa) 01-2119474878-16	265-090-8	64741-88-4	- Uwaga L	-	max. 55
Pozostałości olejowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa) 01-2119480472-38	265-166-0	64742-62-7	- Uwaga L	-	max. 30
Pozostałości olejowe rafinowane rozpuszczalnikami (ropa naftowa) 01-2119488707-21	265-101-6	64742-01-4	- Uwaga L	-	max. 15
Destylaty lekkie parafinowe z odparafinowania rozpuszczalnikowego (ropa naftowa) 01-2119480132-48	265-159-2	64742-56-9	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 5,0

Opis zwrotów H podano w sekcji 16

Uwaga L: Stosuje się zharmonizowaną klasyfikację substancji jako substancji rakotwórczej, chyba że można wykazać, że substancja zawiera mniej niż 3 % ekstraktu sulfotlenku dimetylowego, zmierzonego metodą IP 346 („Związki aromatyczne wielopierścieniowe, zawartość w frakcjach naftowych – metoda ekstrakcji dimetylosulfotlenkiem” – Instytut Ropy Naftowej, Londyn), w którym to przypadku przeprowadza się również dla tej klasy zagrożenia klasyfikację zgodnie z tytułem II niniejszego rozporządzenia.

SEKCJA 4: ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1 Opis środków pierwszej pomocy

Informacje ogólne: Nigdy nie podawać niczego doustnie osobie nieprzytomnej lub nie wywoływać wymiotów.

Wdychanie: Wyprowadzić narażoną osobę na świeże powietrze. W przypadku dolegliwości wezwać pomoc medyczną.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 4 z 12

Kontakt ze skórą: Skórę umyć dużą ilością wody z mydłem. W przypadku dolegliwości zasięgnąć porady lekarskiej.

Kontakt z oczami: Płukać oczy dużą ilością wody przez 10-15 minut. W przypadku dolegliwości zasięgnąć porady lekarskiej.

Połknięcie: Podać wodę. Nie prowokować wymiotów. Zapewnić pomoc medyczną.

Ochrona osób udzielających pierwszej pomocy: Brak wskazań.

4.2 Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Długotrwały i/lub powtarzający się kontakt może powodować podrażnienie skóry lub oczu w zależności od indywidualnej wrażliwości.

4.3 Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Leczenie objawowe.

SEKCJA 5: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1 Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze: Piana, dwutlenek węgla, suchy proszek chemiczny, mgła wodna (tylko przeszkolony personel).

Niewłaściwe środki gaśnicze: Silny strumień wody.

5.2 Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Materiał palny.

Podczas spalania mogą powstawać tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenki siarki, tlenki fosforu, różne węglowodory i sadza.

5.3 Informacje dla straży pożarnej

Specjalne wyposażenie ochronne:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi. Stosować ochronę dróg oddechowych.

Dalsze informacje:

Skażoną wodę gaśniczą zbierać oddzielnie. Nie może dostać się do kanalizacji.

Zanieczyszczoną wodę gaśniczą należy usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SEKCJA 6: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1 Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Indywidualne środki ostrożności: patrz sekcja 8 karty charakterystyki.

Niebezpieczeństwo poślizgnięcia się na wyciekającym/rozlanym produkcie.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 5 z 12

6.2 Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Ograniczyć wyciek, aby zapobiec przedostawaniu się materiału do kanalizacji, cieków wodnych, drenów i gleby. Powiadomić odpowiednie służby.

6.3 Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Na powierzchni ziemi:

Usunąć wszelkiego rodzaju źródła zapłonu. Odpompować wolny płyn. Rozlaną ciecz zebrać piaskiem, ziemią lub przy pomocy innych odpowiednich absorbentów. Usuwać zgodnie z lokalnymi przepisami.

Na powierzchni wody:

Ograniczyć wyciek. Usunąć z powierzchni wody przez odłuszczenie lub przy pomocy odpowiednich absorbentów. Powiadomić lokalne władze zgodnie z przepisami.

6.4 Odniesienia do innych sekcji

Należy odnieść się również do sekcji 8 i 13 karty charakterystyki.

SEKCJA 7: POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Należy zachować podstawowe środki ostrożności stosowane podczas pracy ze smarami.

Trzymać z dala od ciepła i otwartego ognia.

Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Unikać długotrwałego wdychania par lub mgieł oleju.

Myć ręce przed przerwami oraz po zakończonej pracy z produktem.

Zdjąć zanieczyszczoną odzież i wyprać przed ponownym użyciem.

Podczas stosowania nie jeść, nie pić i nie palić. Unikać rozpryskiwania produktu.

7.2 Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Pomieszczenia magazynowe muszą spełniać wymagania przepisów dotyczących przechowywania łatwopalnych cieczy.

Przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.

Przechowywać z dala od ciepła, otwartego ognia i silnych utleniaczy.

Temperatura przechowywania: max. 40 °C.

7.3 Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Patrz sekcja 1.2. karty charakterystyki.

SEKCJA 8: KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1 Parametry dotyczące kontroli

Oleje mineralne wysokorafinowane - frakcja wdychalna:

NDS: 5 mg/m³, NDSch: 10 mg/m³



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 6 z 12

8.2 Kontrola narażenia

8.2.1 Stosowne techniczne środki kontroli

Nie wymagane.

8.2.2 Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Ochrona oczu lub twarzy: Okulary ochronne (EN 166) w przypadku możliwych rozprysków.

Ochrona skóry: Rękawice ochronne odporne na działanie olejów (EN 374, czas przebicia: >480 min., poziom mocy PK: 6; szybkość przepływu PR: 0).

Uwaga: należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania i warunków aplikacji.
Stosować odzież ochronną (olejoodporną).

Ochrona dróg oddechowych: W normalnych warunkach nie jest wymagana. W przypadku przekroczenia limitów narażenia zalecana jest ochrona dróg oddechowych z filtrem cząstek.

8.2.3 Kontrola narażenia środowiska

Nie wylewać do kanalizacji / wód powierzchniowych / gruntowych.

SEKCJA 9: WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

9.1 Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

- a) **Stan skupienia:** Ciecz
- b) **Kolor:** Brązowy, jasny
- c) **Zapach:** Charakterystyczny
- d) **Temperatura topnienia/krzepnięcia:** Typ. -27°C
- e) **Temperatura wrzenia lub początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:**
Brak dostępnych danych
- f) **Palność materiałów:** Palny
- g) **Dolna i górna granica wybuchowości:** Niewybuchowy
- h) **Temperatura zapłonu:** Typ. 240°C
- i) **Temperatura samozapłonu:** Brak dostępnych danych
- j) **Temperatura rozkładu:** Brak dostępnych danych
- k) **pH:** Brak dostępnych danych
- l) **Lepkość kinematyczna:** Typ. 178,3 mm²/s (w 40°C); Typ. 19,2 mm²/s (w 100°C)



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 7 z 12

- m) **Rozpuszczalność:** Praktycznie nierozpuszczalny w wodzie; Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach: benzyna, nafta, toluen itp.
- n) **Współczynnik podziału n-oktanol/woda (wartość współczynnika log):** Brak dostępnych danych
- o) **Prężność pary:** Nieistotne
- p) **Gęstość lub gęstość względna:** 0,880 - 0,900 g/cm³ (w 15°C)
- q) **Względna gęstość pary:** Brak dostępnych danych
- r) **Charakterystyka cząsteczek:** Brak dostępnych danych

9.2 Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Nie dotyczy.

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Nie dotyczy.

SEKCJA 10:	STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ
-------------------	---------------------------------

10.1 Reaktywność

Nie jest znana niebezpieczna reaktywność.

10.2 Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach magazynowania i stosowania.

10.3 Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4 Warunki, których należy unikać

Bezpośrednie źródła ciepła lub zapłonu.

10.5 Materiały niezgodne

Silne utleniacze.

10.6 Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nie powstają niebezpieczne produkty rozkładu.
Niebezpieczne produkty spalania: patrz sekcja 5 karty charakterystyki.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 8 z 12

SEKCJA 11:	INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE
-------------------	-----------------------------------

11.1 Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

LD50: >2000 mg/kg (doustnie, szczur) (na podstawie komponentów)

LD50: >2000 mg/kg (skóra, królik) (na podstawie komponentów)

Działanie żrące/drażniące na skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie rakotwórcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Szkodliwe działanie na rozrodczość:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

11.2 Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Mieszanina nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego w stężeniu 0,1% lub większym.

11.2.2. Inne informacje

Brak dostępnych danych.

SEKCJA 12:	INFORMACJE EKOLOGICZNE
-------------------	-------------------------------



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil
Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022
Strona 9 z 12

12.1 Toksyczność

Brak dostępnych danych dla produktu.

12.2 Trwałość i zdolność do rozkładu

Biodegradowalność: węglowodory są z natury degradowalne.

12.3 Zdolność do bioakumulacji

Współczynnik podziału oktanol/woda (Kow): Brak dostępnych danych dla produktu.
Współczynnik biokoncentracji (BCF): Brak dostępnych danych dla produktu.

12.4 Mobilność w glebie

Produkt wchłania się w glebę. Unosi się na powierzchni wody.

12.5 Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Produkt nie zawiera substancji spełniających kryteria PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII rozporządzenia (WE) 1907/2006 w stężeniu 0,1% wag. lub wyższym.

12.6 Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Mieszanina nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego w stężeniu 0,1% lub większym.

12.7 Inne szkodliwe skutki działania

Duże wycieki mogą być niebezpieczne dla środowiska. Wycieki mogą tworzyć film na powierzchni wody utrudniając transfer tlenu.

SEKCJA 13: POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1 Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia dotyczące produktu: Odpady produktu lub zużytego oleju należy traktować jako odpad niebezpieczny.

Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Odpady powinny być poddane recyklingowi lub zlikwidowane w zatwierdzonych spalarniach lub zakładach przetwarzania / unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kod odpadu:

13 02 05* Mineralne oleje silnikowe; przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych.

Zalecenia dotyczące zużytych opakowań: Odpady opakowaniowe należy traktować jako odpady niebezpieczne wg krajowych i lokalnych przepisów dotyczących utylizacji.

Recykling / likwidację odpadów opakowaniowych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą zostać poddane recyklingowi!



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 10 z 12

Należy korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Kod odpadu:

15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.

Zalecana metoda unieszkodliwiania odpadów: spalanie.

Ścieki:

Jakość ścieków odprowadzanych do wód naturalnych musi być zgodna z krajowymi i lokalnymi przepisami. W każdym przypadku należy zachować ostrożność, aby zapewnić zgodność z przepisami WE, krajowymi i lokalnymi.

Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się ze wszystkimi odpowiednimi przepisami krajowymi i lokalnymi.

SEKCJA 14:	INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU
-------------------	--

14.1 Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nie dotyczy.

14.2 Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Nie dotyczy.

14.3 Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

Nie dotyczy.

14.4 Grupa pakowania

Nie dotyczy.

14.5 Zagrożenia dla środowiska

Nie dotyczy.

14.6 Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie dotyczy.

14.7 Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy.

SEKCJA 15:	INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH
-------------------	--

15.1 Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63 poz. 322) – tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1816.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 11 z 12

Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018r, poz. 1286 wraz z późn. zm.)

Rozporządzenie (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku z późniejszymi zmianami).

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów REACH (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej nr L 203 z 26.06.2020 r.)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 roku z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; z 2007 r. Nr 49, poz. 330; z 2008 r. Nr 108, poz. 690; z 2011 r. Nr 173, poz. 1034).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. 2005 nr 11 poz. 86) – tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1488.

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991 nr 81 poz. 351) – tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2057.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21) – tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 699.

Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227 poz. 1367) – tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2147.

Oświadczenie Rządowe z dnia 26 lipca 2005 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. nr 178, poz. 1481, 2005 z późniejszymi zmianami).

15.2 Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla mieszaniny ocena bezpieczeństwa chemicznego nie jest wymagana.



Nazwa Produktu: MOL Turbo Star 20W-50 multigrade diesel engine oil

Data sporządzenia: 09.03.2015, Wersja nr: 5, Data aktualizacji: 19.12.2022

Strona 12 z 12

SEKCJA 16:

INNE INFORMACJE

Zakres aktualizacji: Sekcje 1-16

Informacje zamieszczone w karcie charakterystyki mają na celu pomoc w bezpiecznym stosowaniu produktu. Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także do stworzenia odpowiednich warunków dla bezpiecznego użytkowania produktu.

Metody użyte do klasyfikacji przedmiotowej produktu: Nieklasyfikowany.

Skróty:

NDS - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy – najwyższe dopuszczalne stężenie średnie ważone, którego oddziaływanie na pracownika w ciągu 8-godzinnego czasu pracy, przez cały okres jego aktywności zawodowej, nie powinno spowodować zmian w jego stanie zdrowia oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń.

NDSC_h - Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe – najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe ustalone jako wartość średnia, która nie powinna spowodować ujemnych zmian w stanie zdrowia pracownika oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń, jeżeli utrzymuje się w środowisku pracy nie dłużej niż 30 minut w czasie zmiany roboczej.

vPvB - Substancja bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji.

PBT - Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna.

LD50 - Dawka śmiertelna (ang. lethal dose), wartość oznaczająca dawkę substancji potrzebną do spowodowania śmierci 50% badanych zwierząt określonego gatunku po jej wchłonięciu daną drogą.

log K_{ow} - Współczynnik podziału n-oktanol/woda.

BCF - Współczynnik biokoncentracji (biostężenia) – stosunek stężenia substancji w organizmie do jego stężenia w wodzie w stanie równowagi.

Zwroty H z sekcji 3:

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Klasy zagrożenia i kategorie:

Asp. Tox. 1 – Zagrożenie spowodowane aspiracją: kategoria zagrożenia 1.