

MOL Turbo Star 20W-50

uniwersalny olej do silników Diesla



MOL Turbo Star 20W-50 to wielosezonowy olej do silników diesla wytwarzany z mineralnego oleju bazowego przy zastosowaniu dodatków zapewniających osiągnięcie optymalnych parametrów użytkowych, w tym komponentów służących do modyfikacji cech przepływu.

Zastosowanie



Samochody ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze i maszyny do budowy dróg bez turbosprężarki

Samochody dostawcze z konwencjonalnymi silnikami z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Silniki z naturalnym napowietrzeniem i turbodoładowaniem w maszynach budowlanych i górniczych, statkach i sprzęcie przemysłowym

Cechy i korzyści

Doskonała odporność na ścinanie

Wysoka lepkość operacyjna

Dobra wytrzymałość warstwy smarującej

Zachowuje reologiczne właściwości nawet w ciężkich warunkach pracy i w wysokich temperaturach.

Obniża zużycie oleju i poprawia wewnętrzne uszczelnienie silnika

Stabilna nośność warstwy smarującej nawet w mocno zużytych i starszych silnikach

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 20W-50
API CF/SF

Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,892
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	178,3
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	19,2
Wskaźnik Lepkości	123
Temperatura płynięcia [°C]	-27
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	240
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	11,8

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

MOL Turbo Star 20W-50

uniwersalny olej do silników Diesla



Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C