



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 1 z 13

KARTA CHARAKTERYSTYKI

sporządzona zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI (UE) 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów REACH (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej nr L 203 z 26.06.2020 r.)

SEKCJA 1: IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1 Identyfikator produktu

Nazwa Handlowa: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil

1.2 Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowania zidentyfikowane: Uniwersalny olej silnikowy.

Zastosowania odradzane: Brak dostępnych danych.

1.3 Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Dostawca: Slovnaft Polska S.A.
Adres: ul. Wadowicka 6, 30-415 Kraków
Telefon: +48 12 299 10 00
E-mail: info@slovnaft.pl

E-mail osoby odpowiedzialnej za kartę charakterystyki: tomasz.piergies@consultchem.pl

1.4 Numer telefonu alarmowego

Ogólnopolski numer alarmowy: 112

SEKCJA 2: IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1 Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem 1272/2008 (CLP) z późn. zmianami:

Aquatic Chronic 3, H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2 Elementy oznakowania

Piktogramy:

Nie dotyczy.

Hasło ostrzegawcze:

Nie dotyczy.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 2 z 13

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Dodatkowe zwroty wskazujące zagrożenie:

EUH208 Zawiera Długołańcuchowy alkarylosulfonian wapnia (C20-26); Kwas benzenosulfonowy, metylo-, mono-C20-24; Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe pochodne alkilowe, sole wapnia. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

Zwroty wskazujące środki ostrożności:

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

P501 Zawartość usuwać do odpowiednio oznakowanych pojemników zgodnie z przepisami krajowymi.

2.3 Inne zagrożenia

Substancje zawarte w produkcie nie spełniają kryteriów PBT ani vPvB zgodnie z załącznikiem XIII Rozporządzenia REACH.

Substancje zawarte w produkcie nie zostały wpisane do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 jako posiadające właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego oraz nie są to substancje o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605.

SEKCJA 3: SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.2 Mieszaniny

Mieszanina rafinowanych mineralnych olejów bazowych z dodatkami.

Składniki niebezpieczne:

Nazwa substancji / Nr rejestracji REACH	Numer WE	Numer CAS	Klasyfikacja	Zwroty	Zawartość %(m/m)
Destylaty (ropa naftowa), ciężkie parafinowe odparafinowane rozpuszczalnikami 01-2119471299-27	265-169-7	64742-65-0	- Uwaga L	-	max. 70
Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa) 01-2119484627-25	265-157-1	64742-54-7	- Uwaga L	-	max. 70



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil

Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021

Strona 3 z 13

Destylaty ciężkie parafinowe, obrabiane wodorem (ropa naftowa) 01-2119484627-25	265-157-1	64742-54-7	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 15
Mieszanka rafinatu oleju mineralnego *	mieszanina	mieszanina	- Uwaga L	-	max. 7,0
Destylaty (ropa naftowa), lekkie parafinowe, odparafinowane rozpuszczalnikami 01-2119480132-48	265-159-2	64742-56-9	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 6,0
Destylat rafinowany oleju mineralnego	mieszanina	mieszanina	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 6,0
Sole cynkowe, mieszanych estrów O,O-bis(sec-Bu i 1,3-dimetylobutylo) kwasu fosforoditionowego ** 01-2119657973-23	272-238-5	68784-31-6	Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	H318 H411	max. 1,3
Długołańcuchowy alkarylosulfonian wapnia (C20-26) ***	polimer	722503-69-7	Skin Sens. 1B	H317	max. 1,3
Kwas fosforoditiowy, mieszanina estrów O,O –bis (1,3-dimetylobutylo i izo-Pr), sole cynku ** 01-2119493626-26	283-392-8	84605-29-8	Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	H315 H318 H411	max. 1,2
Kwas benzenosulfonowy, metylo-, mono-C20-24 pochodne alkilowe, sole wapnia	polimer	722503-68-6	Skin Sens. 1B	H317	max. 0,70
Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe 01-2119492616-28	274-263-7	-	Skin Sens. 1B	H317	max. 0,6



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil

Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021

Strona 4 z 13

Fosforotionian O,O,O-trifenyłu 01-2119979545-21	209-909-9	597-82-0	Repr. 2	H361fd	max. 0,15
Rozgałęziony dodecylofenol 01-2119513207-49	310-154-3	121158-58-5	Skin Corr. 1C Eye Dam. 1 Repr. 1B Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	H314 H318 H360F H400 (M=10) H410 (M=10)	max. 0,04

Opis zwrotów H podano w sekcji 16

* Mieszanina olejów mineralnych zawiera jeden lub więcej z następujących składników:

EC number: 265-157-1 REACH Registr. Nr.: 01-2119484627-25

EC number: 265-169-7 REACH Registr. Nr.: 01-2119471299-27

EC number: 265-158-7 REACH Registr. Nr.: 01-2119487077-29

EC number: 265-159-2 REACH Registr. Nr.: 01-2119480132-48

** Specyficzne stężenia graniczne:

Skin Irrit. 2; : $6.25 \% \leq C \leq 100 \%$; Eye Irrit. 2; : $10 \% < C \leq 12.5 \%$;

Eye Dam. 1; : $12.5 \% < C \leq 100 \%$

*** Specyficzne stężenia graniczne:

Skin Sens 1; $C > 1,3\%$

Uwaga L: Stosuje się zharmonizowaną klasyfikację substancji jako substancji rakotwórczej, chyba że można wykazać, że substancja zawiera mniej niż 3 % ekstraktu sulfotlenku dimetylowego, zmierzonego metodą IP 346 („Związki aromatyczne wielopierścieniowe, zawartość w frakcjach naftowych – metoda ekstrakcji dimetylosulfotlenkiem” – Instytut Ropy Naftowej, Londyn), w którym to przypadku przeprowadza się również dla tej klasy zagrożenia klasyfikację zgodnie z tytułem II niniejszego rozporządzenia.

SEKCJA 4:

ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1 Opis środków pierwszej pomocy

Informacje ogólne: Nigdy nie podawać niczego doustnie osobie nieprzytomnej lub nie wywoływać wymiotów.

Wdychanie: Wyprowadzić narażoną osobę na świeże powietrze. W przypadku nieustających dolegliwości, zapewnić pomoc medyczną.

Kontakt ze skórą: Skórę umyć dużą ilością wody z mydłem. W przypadku utrzymującego się podrażnienia, skontaktować się z lekarzem.

Kontakt z oczami: Płukać oczy dużą ilością wody przez 10-15 minut. W przypadku utrzymującego się podrażnienia, skontaktować się z lekarzem.

Połykanie: Podać wodę. Nie prowokować wymiotów. Zapewnić pomoc medyczną.

Ochrona osób udzielających pierwszej pomocy: Brak wskazań.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 5 z 13

4.2 Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
Długotrwały i / lub powtarzający się kontakt może powodować podrażnienie skóry lub oczu, w zależności od indywidualnej wrażliwości.

4.3 Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie wymagane.

SEKCJA 5: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1 Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze: Piana, dwutlenek węgla, suchy proszek chemiczny.

Niewłaściwe środki gaśnicze: Silny strumień wody.

5.2 Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Podczas spalania mogą powstawać tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenek siarki, tlenki fosforu, różne węglowodory i sadza.

5.3 Informacje dla straży pożarnej

Specjalne wyposażenie ochronne:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi. Stosować ochronę dróg oddechowych.

Dalsze informacje:

Skażoną wodę gaśniczą zbierać oddzielnie. Nie może dostać się do kanalizacji.

Zanieczyszczoną wodę gaśniczą należy usunąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

SEKCJA 6: POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1 Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Indywidualne środki ostrożności: patrz sekcja 8 karty charakterystyki.

Niebezpieczeństwo poślizgnięcia się na wyciekającym / rozlanym produkcie.

6.2 Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Ograniczyć wyciek, aby zapobiec przedostawaniu się materiału do kanalizacji, cieków wodnych, drenów i gleby.
Powiadomić odpowiednie służby.

6.3 Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Na powierzchni ziemi:

Należy usunąć wszelkiego rodzaju źródła zapłonu. Odpompować wolny płyn. Rozlaną ciecz zebrać piaskiem, ziemią lub przy pomocy innych odpowiednich absorbentów. Usuwać zgodnie z lokalnymi przepisami.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 6 z 13

Na powierzchni wody:

Ograniczyć wyciek. Usunąć z powierzchni wody przez odłuszczenie lub przy pomocy odpowiednich absorbentów. Powiadomić lokalne władze zgodnie z przepisami.

6.4 Odniesienia do innych sekcji

Należy odnieść się również do sekcji 8 i 13 karty charakterystyki.

SEKCJA 7: POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Należy zachować podstawowe środki ostrożności stosowane podczas pracy ze smarami i łatwopalnymi cieczami.

Trzymać z dala od ciepła i otwartego ognia.

Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Unikać długotrwałego wdychania oparów lub mgły.

Zapewnić miejsca do mycia po godzinach pracy i przed przerwami.

Zdjąć zanieczyszczoną i nasiąkniętą odzież i wyprać przed ponownym użyciem.

Podczas stosowania nie jeść, nie pić i nie palić. Unikać rozpryskiwania produktu.

7.2 Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Pomieszczenia magazynowe muszą spełniać wymagania przepisów dotyczących przechowywania łatwopalnych cieczy.

Przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.

Trzymać z dala od ciepła, otwartego ognia i silnych utleniaczy.

Temperatura przechowywania: max. 40 °C.

7.3 Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Patrz sekcja 1.2. karty charakterystyki.

SEKCJA 8: KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1 Parametry dotyczące kontroli

Oleje mineralne wysokorafinowane - frakcja wdychalna:

NDS: 5 mg/m³, NDSCh: 10 mg/m³

8.2 Kontrola narażenia

8.2.1 Stosowne techniczne środki kontroli

Nie wymagane.

8.2.2 Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Ochrona oczu lub twarzy: W przypadku ryzyka wystąpienia rozprysków, okulary ochronne (EN 166).



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 7 z 13

Ochrona skóry: Rękawice ochronne nieprzepuszczalne, odporne na działanie olejów (EN 374) np. kauczuk nitrylowy, minimalna grubość 0,33 mm, czas przebicia: 480 min.
Uwaga: należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania i warunków aplikacji.
Odzież ochronna (olejoodporna).

Ochrona dróg oddechowych: W normalnych warunkach nie jest wymagana. W przypadku przekroczenia limitów narażenia zalecana jest ochrona dróg oddechowych z filtrem cząstek.

8.2.3 Kontrola narażenia środowiska

Nie wylewać do kanalizacji / wód powierzchniowych / gruntowych.

SEKCJA 9:	WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE
------------------	---

9.1 Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

- a) **Stan skupienia:** Ciecz
- b) **Kolor:** Brązowy, jasny
- c) **Zapach:** Charakterystyczny
- d) **Temperatura topnienia/krzepnięcia:** Typ. -39°C
- e) **Temperatura wrzenia lub początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia:**
Brak dostępnych danych
- f) **Palność materiałów:** Palny
- g) **Dolna i górna granica wybuchowości:** Brak dostępnych danych
- h) **Temperatura zapłonu:** Typ. 230°C
- i) **Temperatura samozapłonu:** Brak dostępnych danych
- j) **Temperatura rozkładu:** Brak dostępnych danych
- k) **pH:** Brak dostępnych danych
- l) **Lepkość kinematyczna:** Typ. 76,6 mm²/s (w 40°C); Typ. 11,6 mm²/s (w 100°C)
- m) **Rozpuszczalność:** Praktycznie nierozpuszczalny w wodzie. Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach: benzyna, nafta, toluen itp.
- n) **Współczynnik podziału n-oktanol/woda (wartość współczynnika log):** Brak dostępnych danych
- o) **Prężność pary:** Brak dostępnych danych
- p) **Gęstość lub gęstość względna:** 0,866-0,880 g/cm³ (w 15°C)



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 8 z 13

q) **Względna gęstość pary:** Brak dostępnych danych

r) **Charakterystyka cząsteczek:** Brak dostępnych danych

9.2 Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Nie dotyczy.

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Nie dotyczy.

SEKCJA 10: STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

10.1 Reaktywność

Nie jest znana niebezpieczna reaktywność.

10.2 Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach magazynowania i stosowania.

10.3 Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4 Warunki, których należy unikać

Bezpośrednie źródła ciepła lub zapłonu.

10.5 Materiały niezgodne

Silne utleniacze.

10.6 Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nie powstają niebezpieczne produkty rozkładu.
Niebezpieczne produkty spalania: patrz sekcja 5 karty charakterystyki.

SEKCJA 11: INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

11.1 Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

LD50: >5000 mg/kg (doustnie, szczur) (na podstawie komponentów)

LD50: >2000 mg/kg (skóra, królik) (na podstawie komponentów)



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 9 z 13

Działanie żrące/drażniące na skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie rakotwórcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Szkodliwe działanie na rozrodczość:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Nie dotyczy.

11.2.2. Inne informacje

Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

SEKCJA 12:

INFORMACJE EKOLOGICZNE

12.1 Toksyczność

Brak dostępnych danych dla produktu.

12.2 Trwałość i zdolność do rozkładu

Biodegradowalność: Węglowodory są z natury rozkładalne.

12.3 Zdolność do bioakumulacji

Współczynnik podziału oktanol/woda (Kow): Brak dostępnych danych dla produktu.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 10 z 13

Współczynnik biokoncentracji (BCF): Brak dostępnych danych dla produktu.

12.4 Mobilność w glebie

Produkt absorbuje się w glebie. Unosi się na powierzchni wody.

12.5 Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Substancje zawarte w produkcie nie spełniają kryteriów PBT ani vPvB zgodnie z załącznikiem XIII Rozporządzenia REACH.

12.6 Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Mieszanina nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego.

12.7 Inne szkodliwe skutki działania

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

SEKCJA 13: POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1 Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia dotyczące produktu: Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Odpady powinny być poddane recyklingowi lub zlikwidowane w zatwierdzonych spalarniach lub zakładach przetwarzania / unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Kod odpadu:

13 02 05* Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych.

Zalecenia dotyczące zużytych opakowań: Recykling / likwidację odpadów opakowaniowych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą zostać poddane recyklingowi! Należy korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Kod odpadu:

15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.

SEKCJA 14: INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

14.1 Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nie dotyczy.

14.2 Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Nie dotyczy.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 11 z 13

14.3 Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

Nie dotyczy.

14.4 Grupa pakowania

Nie dotyczy.

14.5 Zagrożenia dla środowiska

Nie dotyczy.

14.6 Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie dotyczy.

14.7 Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy.

SEKCJA 15: INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

15.1 Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63 poz. 322) – tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 2289.

Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018r, poz. 1286 wraz z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (Dz.U.2012 poz. 445) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz. 450.

Rozporządzenie (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku z późniejszymi zmianami).

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2020/878 z dnia 18 czerwca 2020 r. zmieniającym załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów REACH (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej nr L 203 z 26.06.2020 r.)

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil
Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021
Strona 12 z 13

i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 roku z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U. 2012 poz. 1018) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz.208.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166).

Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. z 2005 r. Nr 259, poz. 2173).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; z 2007 r. Nr 49, poz. 330; z 2008 r. Nr 108, poz. 690; z 2011 r. Nr 173, poz. 1034).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. 2005 nr 11 poz. 86) – tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1488.

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 1991 nr 81 poz. 351).

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21).

Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10).

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227 poz. 1367) – tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 756.

Oświadczenie Rządowe z dnia 26 lipca 2005 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. nr 178, poz. 1481, 2005 z późniejszymi zmianami).

15.2 Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla mieszaniny ocena bezpieczeństwa chemicznego nie jest wymagana.

SEKCJA 16:

INNE INFORMACJE

Zakres aktualizacji: sekcje 1-16

Informacje zamieszczone w karcie charakterystyki mają na celu pomoc w bezpiecznym stosowaniu produktu. Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także do stworzenia odpowiednich warunków dla bezpiecznego użytkowania produktu.

Metody użyte do klasyfikacji przedmiotowej produktu: Metoda obliczeniowa.

Skróty:



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-30 universal engine oil

Data sporządzenia: 15.09.2008, Wersja nr: 7, Data aktualizacji: 01.04.2021

Strona 13 z 13

NDS - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy – najwyższe dopuszczalne stężenie średnie ważone, którego oddziaływanie na pracownika w ciągu 8-godzinnej pracy, przez cały okres jego aktywności zawodowej, nie powinno spowodować zmian w jego stanie zdrowia oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń.

NDSch - Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe – najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe ustalone jako wartość średnia, która nie powinna spowodować ujemnych zmian w stanie zdrowia pracownika oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń, jeżeli utrzymuje się w środowisku pracy nie dłużej niż 30 minut w czasie zmiany roboczej.

vPvB - Substancja bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji.

PBT - Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna.

LD50 - Dawka śmiertelna (ang. lethal dose), wartość oznaczająca dawkę substancji potrzebną do spowodowania śmierci 50% badanych zwierząt określonego gatunku po jej wchłonięciu daną drogą.

M - Współczynnik M - zależny od wartości toksyczności ostrej substancji dla organizmów wodnych, stosowany przy klasyfikacji mieszanin, metodą obliczeniową, zawierających w swoim składzie substancje zaklasyfikowane jako stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego toksyczność ostra kategoria 1 lub toksyczność przewlekła kategoria 1.

LogPow - Współczynnik podziału n-oktanol/woda.

Zwroty H z sekcji 3:

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H314 Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu.

H315 Działa drażniąco na skórę.

H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry.

H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

H360F Może działać szkodliwie na płodność.

H361fd Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność. Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.

H400 Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.

H410 Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Klasy zagrożenia i kategorie:

Asp. Tox. 1 - Zagrożenie spowodowane aspiracją: kategoria zagrożenia 1

Skin Corr. 1C - Działanie żrące na skórę: kategoria zagrożenia 1B

Skin Sens. 1 - Działanie uczulające na skórę: kategoria zagrożenia 1A

Skin Sens. 1B - Działanie uczulające na skórę: kategoria zagrożenia 1B

Skin Irrit. 2 - Działanie drażniące na skórę: kategoria zagrożenia 2

Eye Irrit. 2 - Działanie drażniące na oczy: kategoria zagrożenia 2

Eye Dam. 1 - Ryzyko poważnego uszkodzenia oczu: kategoria zagrożenia 1

Repr. 1B - Działanie szkodliwe na rozrodczość: kategoria zagrożenia 1B

Repr. 2 - Działanie szkodliwe na rozrodczość: kategoria zagrożenia 2

Aquatic Acute 1 - Zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie ostre: kategoria zagrożenia 1

Aquatic Chronic 1 - Zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe: kategoria zagrożenia 1

Aquatic Chronic 2 - Zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe: kategoria zagrożenia 2

Aquatic Chronic 3 - Zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe: kategoria zagrożenia 3