

MOL Dynamic Transit 10W-30

uniwersalny olej silnikowy



MOL Dynamic Transit 10W-30 to olej do silników diesla składający się olejów mineralnych wytwarzanych za pomocą nowoczesnych procesów rafinacji przy wykorzystaniu systemu zbilansowanych wielofunkcyjnych dodatków i komponentów modyfikujących cechy przepływu w celu zapewnienia wysokich parametrów użytkowych oleju w samochodach osobowych i dostawczych.

Zastosowanie



Samochody dostawcze i autobusy wyposażone w systemy EGR i SCR

Mieszana flota pojazdów

Samochody dostawcze i osobowe z konwencjonalnymi silnikami benzynowymi lub diesla z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych oraz sprzęcie wykorzystywanym do transportu materiałów

Silniki diesla pociągów i statków pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

Cechy i korzyści

Najwyższe właściwości płynięcia na zimno

Uniwersalny

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Doskonała odporność na ścinanie

Wysoki poziom rezerwy zasad

Doskonała neutralizacja sadzy

Zapewnia łatwe uruchomienie, nawet w ekstremalnych mrozach aż do końca okresu eksploatacji.

Szeroka gama zastosowań umożliwia zmniejszenie liczby olejów

Niweluje proces starzenia i powstawanie osadu, nawet w wysokiej temperaturze roboczej, zapewniając trwałość oleju i obniżając koszty konserwacji.

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadunkiem i obciążeniem

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca długi okres między wymianami oleju

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 10W-30

ACEA E7

API CI-4

API SL

Global DHD-1

MAN M 3275

Volvo VDS-3

Renault RLD-2

MTU Type 2

MACK EO-M Plus

Deutz DQC III-10

Mack EO-N

MOL Dynamic Transit 10W-30

uniwersalny olej silnikowy



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,872
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	76,7
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	11,9
Wskaźnik Lepkości	150
Temperatura płynięcia [°C]	-39
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	10,1

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C