



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 1 z 12

KARTA CHARAKTERYSTYKI

Sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 2015/830

SEKCJA 1 IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1. Identyfikator produktu

Nazwa Handlowa: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowania zidentyfikowane: Uniwersalny olej silnikowy.

Zastosowania odradzane: Brak dostępnych danych.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa przedsiębiorstwa: Slovnaft Polska S.A.
Adres: ul. Wadowicka 6, 30-415 Kraków
Telefon: +48 12 299 10 00
E-mail: info@slovnaft.pl

E-mail osoby odpowiedzialnej za kartę charakterystyki: tomasz.piergies@consultchem.pl

1.4. Numer telefonu alarmowego

Ogólnopolski numer alarmowy: 112

SEKCJA 2 IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodna z Rozporządzeniem (WE) Nr 1272/2008 [CLP]:

Aquatic Chronic 3, H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania

Piktogram:

Nie dotyczy.

Hasło ostrzegawcze:

Nie dotyczy.

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 2 z 12

Dodatkowe informacje o zagrożeniach:

EUH208 Zawiera Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24-alkilowe, sole wapniowe. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.

Zwroty wskazujące środki ostrożności:

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

P501 Zawartość usuwać do odpowiednio oznakowanych pojemników zgodnie z przepisami krajowymi.

2.3. Inne zagrożenia

Produkt nie spełnia kryteriów PBT ani vPvB.

SEKCJA 3

SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.1. Substancje

Nie dotyczy.

3.2. Mieszaniny

Mieszanina rafinowanych mineralnych olejów bazowych zawierających dodatki.

Składniki niebezpieczne:

Nazwa substancji / Nr rejestracji REACH	Numer WE	Numer CAS	Klasyfikacja	Zwroty	Zawartość %(m/m)
Oleje smarowe (ropa naftowa), C24-C50* 01-2119489969-06	309-877-7	101316-72-7	- Uwaga L	-	max. 60
Oleje smarowe (ropa naftowa), C18-40* 01-2119486987-11	305-594-8	94733-15-0	- Uwaga L	-	max. 60
Destylaty (ropa naftowa), ciężkie parafinowe odparafinowane rozpuszczalnikiem C20-C50* 01-2119471299-27	265-169-7	64742-65-0	- Uwaga L	-	max. 50
Olej bazowy - nieokreślony hydrorafinowany ciężki olej parafinowy C20-C50*	265-157-1	64742-54-7	- Uwaga L	-	max. 50



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil

Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020

Strona 3 z 12

Olej bazowy - nieokreślony hydrorafinowany na bazie oleju neutralnego, C20-C50*	276-738-4	72623-87-1	- Uwaga L	-	max. 20
Olej bazowy - nieokreślony hydrorafinowany na bazie oleju neutralnego, C20-C50*	276-738-4	72623-87-1	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 15
Olej bazowy - nieokreślony hydrorafinowany ciężki olej parafinowy C20-C50*	265-157-1	64742-54-7	Asp. Tox. 1 Uwaga L	H304	max. 15
Destylaty (ropa naftowa), lekkie parafinowe, odparafinowane, hydrorafinowane 01-2119488517-24	295-301-9	91995-40-3	Asp.Tox.1 Uwaga L	H304	max. 10
Mieszanina rafinatu olejów mineralnych*,**		mieszanina	Asp.Tox.1 Uwaga L	H304	max. 6
Kwas fosforoditiowy, mieszanina O, O-bis (1,3- dimetylobutylu i izo-Pr) estry, sole cynku*** 01-2119493626-26	283-392-8	84605-29-8	Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	H315 H318 H411	max. 1,2
Kwas benzenosulfonowy, pochodne mono-C16-24- alkilowe, sole wapniowe 01-2119492616-28	274-263-7	70024-69-0	Skin Sens. 1B	H317	max. 0,6
Tiofosforan O, O, O-trifenyłu	209-909-9	597-82-0	Repr. 2	H361fd	max. 0,15
Fenol, dodecyl-, rozgałęziony 01-2119513207-49	310-154-3	121158-58-5	Skin Corr.1C Eye Dam. 1 Repr. 1B Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	H314 H318 H360F H400(M=10) H410(M=10)	max. 0,04

Opis zwrotów H podano w sekcji 16

* z limitem ekspozycji

** Mieszanina olejów mineralnych zawiera co najmniej jeden z następujących składników:

Nr WE: 265-157-1 Nr rejestracyjny REACH: 01-2119484627-25



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 4 z 12

Nr WE: 265-169-7 Nr rejestracyjny REACH: 01-2119471299-27
Nr WE: 265-158-7 Nr rejestracyjny REACH: 01-2119487077-29
Nr WE: 265-159-2 Nr rejestracyjny REACH: 01-2119480132-48

*** Specyficzne stężenia graniczne:

Skin Irrit. 2; : $6.25 \% \leq C \leq 100 \%$; Eye Irrit. 2; : $10 \% < C \leq 12.5 \%$;
Eye Dam. 1; : $12.5 \% < C \leq 100 \%$

SEKCJA 4

ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Informacje ogólne: Nigdy nie podawać niczego doustnie osobie nieprzytomnej lub nie wywoływać wymiotów.

Wdychanie: Poszkodowanego wyprowadzić/wynieść z miejsca narażenia na świeże powietrze. Zapewnić pomoc medyczną.

Kontakt ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Skórę umyć dużą ilością wody z mydłem. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się objawów podrażnienia skonsultować się z lekarzem.

Kontakt z oczami: Płukać oczy dużą ilością wody przez 10-15 minut. W przypadku utrzymującego się podrażnienia, zapewnić pomoc medyczną.

Połknięcie: W przypadku połknięcia podać poszkodowanemu wodę. Nie prowokować wymiotów. Natychmiast zapewnić pomoc medyczną.

Ochrona osób udzielających pierwszej pomocy: Brak wskazań.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Może powodować reakcję alergiczną.

Długotrwały i / lub powtarzający się kontakt może powodować podrażnienie skóry lub oczu w zależności od indywidualnej wrażliwości.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie wymagane.

SEKCJA 5

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze: Piana, dwutlenek węgla, suchy proszek chemiczny.

Niewłaściwe środki gaśnicze: Silny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Podczas spalania mogą powstawać tlenek węgla, dwutlenek węgla, tlenki siarki, tlenki fosforu, różne węglowodory i sadza.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 5 z 12

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Specjalne wyposażenie ochronne:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeciwpożarowymi. Stosować ochronę dróg oddechowych.

Dalsze informacje:

Zanieczyszczoną wodę gaśniczą należy zbierać osobno. Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji.
Zanieczyszczoną wodę gaśniczą należy usuwać zgodnie z oficjalnymi przepisami.

SEKCJA 6 POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Indywidualne środki ostrożności: patrz sekcja 8 karty charakterystyki.
Niebezpieczeństwo poślizgnięcia się na wyciekającym/rozlanym produkcie.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie dopuścić do przedostania się produktu do studzienek ściekowych, wód i gleby.
Powiadomić odpowiednie służby.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Na powierzchni ziemi:

Usunąć wszelkiego rodzaju źródła zapłonu. Odpompować wolny płyn. Resztki produktu zebrać za pomocą piasku, ziemi lub innych odpowiednich absorbentów. Usuwać zgodnie z lokalnymi przepisami.

Na powierzchni wody:

Ograniczyć wyciek. Usunąć z powierzchni wody przez odtłuszczenie lub za pomocą odpowiednich absorbentów. Powiadomić lokalne władze zgodnie z przepisami.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Należy odnieść się również do sekcji 8 i 13 karty charakterystyki.

SEKCJA 7 POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MIESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Należy zachować podstawowe środki ostrożności stosowane podczas pracy ze smarami i łatwopalnymi cieczami.

Trzymać z dala od ciepła i otwartego ognia.

Unikać kontaktu ze skórą i oczami. Unikać długotrwałego wdychania oparów oleju i mgły.

Zapewnić urządzenia do mycia po godzinach pracy i przed przerwami.

Zdjąć zanieczyszczoną odzież i wyprać przed ponownym użyciem.

Podczas stosowania nie jeść, nie pić i nie palić tytoniu. Unikać rozpryskiwania produktu.

Temperatura pracy: nieznana



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 6 z 12

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Pomieszczenia magazynowe muszą spełniać wymagania przepisów dotyczących przechowywania łatwopalnych cieczy.
Przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, w zamkniętych, oryginalnych opakowaniach.
Trzymać z dala od ciepła, otwartego ognia oraz silnych utleniaczy.
Temperatura przechowywania: max. 40 ° C.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Uniwersalny olej silnikowy.

SEKCJA 8 KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Oleje mineralne wysokorafinowane - frakcja wdychalna:
NDS: 5 mg/m³, NDSCh: 10 mg/m³

8.2. Kontrola narażenia

Ochrona oczu lub twarzy: W przypadku ryzyka wystąpienia rozprysków, okulary ochronne (EN 166).

Ochrona skóry: Rękawice ochronne nieprzepuszczalne, odporne na działanie olejów (EN 374, czas przebicia 480 min, np. z nitrilu - minimalna grubość 0,33 mm). Uwaga: należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania i warunków aplikacji. Stosować odzież ochronną (olejoodporną).

Ochrona dróg oddechowych: W normalnych warunkach nie jest wymagana. W przypadku przekroczenia limitów ekspozycji zalecana jest ochrona dróg oddechowych z filtrem cząstek stałych.

SEKCJA 9 WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Wygląd	: Ciecz, kolor brązowy, jasny
Zapach	: Charakterystyczny
Próg zapachu	: Brak dostępnych danych
pH	: Brak dostępnych danych
Temperatura topnienia/krzepnięcia	: Typ. -39 °C
Początkowa temperatura wrzenia	
i zakres temperatur wrzenia	: Brak dostępnych danych
Temperatura zapłonu	: Typ. 230 °C
Górna/dolna granica palności	
lub górna/dolna granica wybuchowości	: Brak dostępnych danych
Prężność par w 20 °C	: Nie dotyczy
Gęstość w 15 °C	: 0.864 – 0.884 g/cm ³
Rozpuszczalność w wodzie	: Praktycznie nierozpuszczalny w wodzie
Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach	: Benzyna, nafta, toluen, itp.
Współczynnik podziału n-oktanol/woda	: Brak dostępnych danych



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil

Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020

Strona 7 z 12

Temperatura samozapłonu	: Brak dostępnych danych
Szybkość parowania	: Brak dostępnych danych
Palność	: Brak dostępnych danych
Temperatura rozkładu	: Brak dostępnych danych
Wartość opałowa	: 38 000 kJ/kg
Lepkość kinematyczna w 40 °C	: Typ. 98,1 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100 °C	: Typ. 14,49 mm ² /s
Właściwości wybuchowe	: Niewybuchowy
Właściwości utleniające	: Nie utlenia się

9.2. Inne informacje

Brak dostępnych danych.

SEKCJA 10 STABILNOŚCI REAKTYWNOŚĆ

10.1. Reaktywność

Brak dostępnych danych.

10.2. Stabilność chemiczna

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach magazynowania i stosowania.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Bezpośrednie źródła ciepła lub zapłonu.

10.5. Materiały niezgodne

Silne utleniacze.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nie powstają niebezpieczne produkty rozkładu.

Niebezpieczne produkty spalania: patrz sekcja 5 karty charakterystyki.

SEKCJA 11 INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

LD50: >2000 mg/kg (doustnie, szczur) (na podstawie komponentów)

LD50: >2000 mg/kg (naskórnice, królik) (na podstawie komponentów)



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 8 z 12

Działanie żrące/drażniące na skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie rakotwórcze:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Na podstawie uwagi L substancje zawarte w mieszaninie nie są klasyfikowane jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO (wg IP 346) < 3%).

Szkodliwe działanie na rozrodczość:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją:

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

SEKCJA 12	INFORMACJE EKOLOGICZNE
------------------	-------------------------------

12.1. Toksyczność

Brak dostępnych danych dla produktu.

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Brak dostępnych danych.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Brak dostępnych danych. Współczynnik biokoncentracji (BCF) nie jest oznaczony.

12.4. Mobilność w glebie

Produkt absorbuje się w glebie.
Unosi się na powierzchni wody.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 9 z 12

Produkt nie spełnia kryteriów PBT i vPvB.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

SEKCJA 13

POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia dotyczące mieszaniny: Nie usuwać do kanalizacji. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i gruntowych. Odpady powinny być poddane recyklingowi lub zlikwidowane w zatwierdzonych spalarniach lub zakładach przetwarzania / unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zalecenia dotyczące zużytych opakowań: Recykling / likwidację odpadów opakowaniowych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą zostać poddane recyklingowi! Należy korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Kod odpadu:

13 02 05* - Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych.

15 01 10* - Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.

SEKCJA 14

INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU

14.1. Numer UN (numer ONZ)

Nie dotyczy.

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Nie dotyczy.

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

Nie dotyczy.

14.4. Grupa pakowania

Nie dotyczy.

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Nie dotyczy.

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie dotyczy.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 10 z 12

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie dotyczy.

SEKCJA 15 INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Ustawa z dnia 17 stycznia 2018r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2018 poz. 143) - tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1225.

Rozporządzenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018r, poz. 1286 wraz z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (Dz.U.2012 poz. 445) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz. 450.

Rozporządzenie (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów, zmieniające dyrektywę 1999/45/WE oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 793/93 i rozporządzenie Komisji (WE) nr 1488/94, jak również dyrektywę Rady 76/769/EWG i dyrektywy Komisji 91/155/EWG, 93/67/EWG, 93/105/WE i 2000/21/WE (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 353 z 31 grudnia 2008 roku z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz.U. 2012 poz. 1018) – tekst jednolity Dz.U.2015 poz.208.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33 poz. 166).

Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U. z 2005 r. Nr 259, poz. 2173).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650; z 2007 r. Nr 49, poz. 330; z 2008 r. Nr 108, poz. 690; z 2011 r. Nr 173, poz. 1034).

Obwieszczenie Ministra Zdrowia z dnia 9 września 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz. U. poz. 1488, 2016).



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil
Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020
Strona 11 z 12

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 6 marca 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 620, 2018).

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16 kwietnia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797).

Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. 1975 nr 35 poz. 189).

Oświadczenie Rządowe z dnia 26 lipca 2005 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. nr 178, poz. 1481, 2005 z późniejszymi zmianami).

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla mieszaniny ocena bezpieczeństwa chemicznego nie jest wymagana.

SEKCJA 16

INNE INFORMACJE

Informacje zamieszczone w karcie charakterystyki mają na celu pomoc w bezpiecznym stosowaniu produktu. Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także do stworzenia odpowiednich warunków dla bezpiecznego użytkowania produktu.

Metody użyte do klasyfikacji przedmiotowej produktu: metoda obliczeniowa.

Skróty:

NDS - Najwyższe dopuszczalne stężenie na stanowisku pracy – najwyższe dopuszczalne stężenie średnie ważone, którego oddziaływanie na pracownika w ciągu 8-godzinnego czasu pracy, przez cały okres jego aktywności zawodowej, nie powinno spowodować zmian w jego stanie zdrowia oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń.

NDSch - Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe – najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe ustalone jako wartość średnia, która nie powinna spowodować ujemnych zmian w stanie zdrowia pracownika oraz w stanie zdrowia jego przyszłych pokoleń, jeżeli utrzymuje się w środowisku pracy nie dłużej niż 30 minut w czasie zmiany roboczej.

vPvB - Substancja bardzo trwała i wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji.

PBT - Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna.

BCF - Współczynnik biokoncentracji (biostężenia) – stosunek stężenia substancji w organizmie do jego stężenia w wodzie w stanie równowagi.

LD50 - Dawka śmiertelna (ang. lethal dose), wartość oznaczająca dawkę substancji potrzebną do spowodowania śmierci 50% badanych zwierząt określonego gatunku po jej wchłonięciu daną drogą.

Zwroty H z sekcji 3:

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H314 Powoduje poważne oparzenia skóry oraz uszkodzenia oczu.

H315 Działa drażniąco na skórę.

H317 Może powodować reakcję alergiczną skóry.

H318 Powoduje poważne uszkodzenie oczu.

H360F Może działać szkodliwie na płodność

H361fd Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność. Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.



Nazwa Produktu: MOL Dynamic Transit 10W-40 universal engine oil

Data sporządzenia: 20.06.2007 Wersja nr: 13 Ostatnia wersja: 24.06.2020

Strona 12 z 12

H400 Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne.

H410 Działa bardzo toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.