

MOL Dynamic Transit 10W-40

uniwersalny olej silnikowy



MOL Dynamic Transit 10W-40 to uniwersalny olej silnikowy składający się z olejów mineralnych i syntetycznych wytwarzanych przy zastosowaniu nowoczesnych procesów rafinacji ropy zawierający zbilansowany system dodatków zapewniających wysokie parametry użytkowe oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych. Zawiera składniki modyfikujące cechy przepływu. Spełnia wymagania szerokiej gamy parametrów użytkowych producentów silników oraz najsurowsze amerykańskie i europejskie specyfikacje dla olejów do silników diesla. Jest szczególnie zalecany do silników samochodów dostawczych Euro III oraz Euro IV i Euro V, które nie posiadają filtra cząstek stałych.

Zastosowanie



Samochody dostawcze i osobowe z konwencjonalnymi silnikami benzynowymi lub diesla z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Mieszana flota pojazdów

Samochody dostawcze i autobusy wyposażone w systemy EGR i SCR

Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych oraz sprzęcie wykorzystywanym do transportu materiałów

Silniki diesla pociągów i statków pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

Cechy i korzyści

Najwyższe właściwości płynięcia na zimno

Niezwykłe długi okres eksploatacji oleju

Uniwersalny

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Doskonała odporność na ścinanie

Wysoki poziom rezerwy zasad

Doskonała neutralizacja sadzy

Zapewnia łatwe uruchomienie, nawet w ekstremalnych mrozach aż do końca okresu eksploatacji.

Możliwość obniżenia częstotliwości występowania przestojów, kosztów operacyjnych i oddziaływania na środowisko

Szeroka gama zastosowań umożliwia zmniejszenie liczby olejów

Niweluje proces starzenia i powstawanie osadu, nawet w wysokiej temperaturze roboczej, zapewniając trwałość oleju i obniżając koszty konserwacji.

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadunkiem i obciążeniem

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca długi okres między wymianami oleju

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

MOL Dynamic Transit 10W-40

uniwersalny olej silnikowy



Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 10W-40
API CI-4
API SL
Volvo VDS-3
Renault RLD-2
MTU Type 2
DTFR 15B110
Mack EO-N
ACEA E7
Global DHD-1
MAN M 3275-1
Tatra TDS 30/12
MACK EO-M Plus
DDC 93K215
Deutz DQC III-10

Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,872
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	95,3
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	14,2
Wskaźnik Lepkości	153
Temperatura płynięcia [°C]	-39
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	10,1

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C