

# MOL Dynamic Transit 15W-40

## uniwersalny olej silnikowy



MOL Dynamic Transit 15W-40 to olej do silników diesla zawierający oleje mineralne wytwarzane przy zastosowaniu nowoczesnych procesów rafinacji ropy naftowej zawierający zbilansowany system dodatków zapewniający wysokie parametry użytkowe oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych. Zawiera składniki modyfikujące cechy przepływu. Spełnia wymagania szerokiej gamy parametrów użytkowych producentów silników oraz najsurowsze amerykańskie i europejskie specyfikacje dla olejów do silników diesla. Jest szczególnie zalecany do silników samochodów dostawczych Euro III oraz Euro IV i Euro V, które nie posiadają filtra cząstek stałych.

### Zastosowanie



Samochody dostawcze i autobusy wyposażone w systemy EGR i SCR

Mieszana flota pojazdów

Samochody dostawcze i osobowe z konwencjonalnymi silnikami benzynowymi lub diesla z naturalnym napowietrzeniem lub z turbodoładowaniem

Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych oraz sprzęcie wykorzystywanym do transportu materiałów

Silniki diesla pociągów i statków pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

### Cechy i korzyści

Niezwykle długi okres eksploatacji oleju

Uniwersalny

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Doskonała odporność na ścinanie

Wysoki poziom rezerwy zasad

Doskonała neutralizacja sadzy

Możliwość obniżenia częstotliwości występowania przestojów, kosztów operacyjnych i oddziaływania na środowisko

Szeroka gama zastosowań umożliwia zmniejszenie liczby olejów

Niweluje proces starzenia i powstawanie osadu, nawet w wysokiej temperaturze roboczej, zapewniając trwałość oleju i obniżając koszty konserwacji.

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadunkiem i obciążeniem

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca długi okres między wymianami oleju

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

# MOL Dynamic Transit 15W-40

uniwersalny olej silnikowy



## Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 15W-40  
API CI-4/SL  
Volvo VDS-3  
Renault RLD-2  
Cummins CES 20078  
DTFR 15B110  
Mack EO-N  
ACEA E7  
MIL-L-2104E  
Global DHD-1  
MAN M 3275-1  
Tatra TDS 30/12  
MTU Type 2  
Caterpillar ECF-2  
MACK EO-M Plus  
Deutz DQC III-18  
KAMAZ

## Własności

| Własności                                          | Wartości typowe |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Gęstość w 15 °C [g/cm <sup>3</sup> ]               | 0,885           |
| Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]  | 108,5           |
| Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm <sup>2</sup> /s] | 14,4            |
| Wskaźnik Lepkości                                  | 135             |
| Temperatura płynięcia [°C]                         | -33             |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]               | 225             |
| Liczba zasadowa [mg KOH/g]                         | 10,7            |
| Popiół siarczanowy [masa %]                        | 1,41            |

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

## Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C