

MOL Farm JD

olej przekładniowy-hydrauliczny do traktorów /UTTO/



MOL Farm JD to uniwersalny olej do ciągników (UTTO), wytwarzany z mineralnych olejów bazowych o doskonałych właściwościach płynięcia na zimno przy wykorzystaniu złożonego pakietu dodatków w celu spełnienia wymogów wysokich obciążeń występujących w maszynach rolniczych.

Zastosowanie



Przebiegi momentu obrotowego umożliwiające zmianę biegów przy obciążeniu (John Deere Direct Drive, Powershift) i elementy napędu maszyn rolniczych i budowlanych

Napędy zębate z mokrym hamulcem

Sprzęgła w kąpielii olejowej

Cechy i korzyści

Doskonała ochrona przed zużyciem

Optymalne cechy tarcia

Doskonała ochrona przed korozją

Doskonała odporność na ścinanie

Dobra stabilność termiczna i oksydacyjna

Ulepszone właściwości płynięcia na zimno

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niezawodne działanie

Mokre hamulce i sprzęgła działają cicho i bez drgań

Długoterminowa ochrona przed uszkodzeniem powierzchni, nawet w obecności wilgoci

Zachowuje właściwości lepkości podczas całego okresu pomiędzy wymianami oleju

Nie tworzą się osady

Niezawodne działanie, nawet w niskich temperaturach

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 80W
API GL-4
Ford New Holland ESN-M2C 86-B
Volvo WB101
John Deere JDM J20C
Massey-Ferguson M1141
Massey-Ferguson M1129A
Massey-Ferguson M1127B
JI Case MS 1204
White-Farm Q-1826
Deutz-Allis PF821
Eaton (Vickers) M-2950-S
Eaton (Vickers) I-280-S

MOL Farm JD

olej przekładniowy-hydrauliczny do traktorów /UTTO/



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,875
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	60,0
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	9,40
Wskaźnik Lepkości	138
Temperatura płynięcia [°C]	-36
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	220

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C