

MOL Farm Protect 10W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



MOL Farm Protect 10W-40 to najnowocześniejszy olej składający się z syntetycznych i mineralnych olejów bazowych wytwarzanych przy zastosowaniu nowoczesnych procesów rafinacji olejów i zrównoważonego systemu dodatków zapewniających osiągnięcie parametrów użytkowych na wysokim poziomie. Został opracowany w celu spełnienia surowych wymagań silników pracujących w nowoczesnych maszynach rolniczych.

Zastosowanie



Wysokowydajne silniki ciągników i samobieżnych maszyn rolniczych

Sprzęt irygacyjny, urządzenia irygacyjne

Układy hydrauliczne, w których zastosowanie oleju silnikowego zostało określone przez producenta

Cechy i korzyści

Doskonała ochrona przed zużyciem

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Doskonała odporność na ścinanie

Wysoki poziom rezerwy zasad

Niska lotność

Doskonała neutralizacja sadzy

Doskonałe właściwości płynięcia na zimno

Zwiększa niezawodność silnika i zapewnia ochronę krytycznych części silnika

Niweluje proces starzenia i powstawanie osadu, nawet w wysokiej temperaturze roboczej, zapewniając trwałość oleju i obniżając koszty konserwacji.

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadowaniem i obciążeniem

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca długi okres między wymianami oleju

Zmniejsza zużycie oleju silnikowego i emisję szkodliwych substancji.

Ochrona przed złogami sadzy i polerowanie otworu

Niezawodny rozruch, nawet w warunkach ekstremalnie niskich temperatur

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 10W-40

ACEA E7

API CI-4

API SL

Global DHD-1

MAN M 3275-1

Volvo VDS-3

Tatra TDS 30/12

Renault RLD-2

MTU Type 2

MACK EO-M Plus

DDC 93K215

Deutz DQC III-10

Mack EO-N

MOL Farm Protect 10W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,872
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	96,9
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	14,4
Wskaźnik Lepkości	153
Temperatura płynięcia [°C]	-39
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	220
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	10,4

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C