

MOL Farm Protect E9 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



MOL Farm Protect E9 15W-40 to niskopopiołowy olej silnikowy wytwarzany z wyskorafinowanych wysokowydajnych syntetycznych olejów bazowych przy zastosowaniu najnowocześniejszego złożonego systemu dodatków. Jest zgodny z wymaganiami dla maszyn rolniczych wyposażonych w najnowszy system oczyszczania gazów spalinowych (DPF, EGR, SCR, DOC). Zastosowanie oleju umożliwia wydłużenie okresu pomiędzy wymianami oleju do 500 godzin pracy w zależności od zaleceń producentów maszyn i okoliczności stosowania. Umożliwia spełnienie standardu emisji Stage V.

Zastosowanie



Silniki ciągników i samobieżnych maszyn rolniczych wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF)

Sprzęt irygacyjny, urządzenia irygacyjne

Układy hydrauliczne, w których zastosowanie oleju silnikowego zostało określone przez producenta

Cechy i korzyści

Niska zawartość popiołu

Niskie zużycie oleju

Doskonała neutralizacja sadzy

Doskonała odporność na ścinanie

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Wysoki poziom rezerwy zasad

Gwarantuje długi okres eksploatacji urządzeń do oczyszczania spalin

Rzadsze uzupełnianie, zapewniające ekonomiczną obsługę

Ochrona przed złoгами sadzy i polerowanie otworu

Zachowuje korzystne właściwości na długi okres nawet pod dużym załadowaniem i obciążeniem

Idealna ochrona przed tworzeniem i osadzaniem się osadu

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca długi okres między wymianami oleju

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 15W-40

ACEA E9

ACEA E11

ACEA E7

API CK-4

API SN

MAN M 3775

Volvo VDS-4.5

Renault RLD-3

Caterpillar ECF-3

MACK EO-S-4.5

Detroit Diesel DFS 93K222

Deutz DQC III-10LA

MOL Farm Protect E9 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,870
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	105
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	14,5
Wskaźnik Lepkości	142
Temperatura płynięcia [°C]	-36
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	225

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C