

MOL Hykomol K 80W-140

olej przekładniowy samochodowy



MOL Hykomol K 80W-140 to wielosezonowy samochodowy olej przekładniowy wytwarzany z syntetycznych i wyskorafinowanych mineralnych olejów bazowych przy wykorzystaniu dodatków o łączonym efekcie i o wysokiej lepkości roboczej.

Zastosowanie



Napędy różnicowe samochodów dostawczych

Napędy różnicowe i osiowe maszyn rolniczych i budowlanych

Napędy różnicowe samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych

Przekładnia hipoidalna

Wózki widłowe, żurawie

Napędy sterujące

Osie i przekładnie główne

Łożyska toczne smarowane olejem

Cechy i korzyści

Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń

Wysoce wydajny system dodatków EP

Niska tendencja do tworzenia się piany

Doskonała ochrona przed korozją

Nadzwyczajna stabilność oksydacyjna

Warstwa smarująca nie uszkadza się nawet pod wpływem wstrząsów, co chroni przed zatarciem.

Doskonała ochrona przed zużyciem, nawet w przypadku przekładni narażonych na ekstremalne obciążenia

Ciągła warstwa smarująca nawet przy dużych prędkościach

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niższe koszty konserwacji

Zapewnia dłuższy okres między wymianami oleju

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 80W-140
API MT-1
API GL-5
SAE J 2360
Scania STO 1:0
Mack GO-J
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 08

MOL Hykomol K 80W-140

olej przekładniowy samochodowy



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,892
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	221,0
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	29,2
Wskaźnik Lepkości	160
Temperatura płynięcia [°C]	-33
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	205

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C