

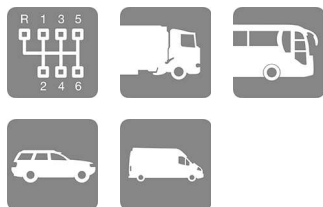
MOL Hykomol Synt 75W-90

półsyntetyczny olej do przekładni samochodowych



MOL Hykomol Synt 75W-90 to wielosezonowy samochodowy olej przekładniowy produkowany z syntetycznego i wysokorafinowanego oleju mineralnego przy wykorzystaniu złożonego systemu dodatków.

Zastosowanie



Napędy różnicowe samochodów dostawczych

Ręczne i automatyczne skrzynie biegów w samochodach dostawczych

Napędy różnicowe samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych

Ręczne skrzynie biegów samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych

Wózki widłowe, żurawie

Przekładnia hipoidalna

Cechy i korzyści

Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń

Aktualny system dodatków

Półsyntetyczna receptura

Doskonała ochrona przed zużyciem

Niska tendencja do tworzenia się piany

Dobra stabilność termiczna i oksydacyjna

Tworzy stabilną warstwę smarującą, chroni przed zatarciem

Wydajne parametry użytkowe EP zapewniające długi okres eksploatacji pierścieni synchronizujących

Optymalne smarowanie przy szerokim zakresie temperatur

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niezawodne działanie

Ciągła warstwa smarująca nawet przy dużych prędkościach

Możliwość wydłużenia okresu pomiędzy wymianami oleju

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 75W-90

API GL-5

API GL-4

MIL-L-2105D

Tatra TDS 80/32

ZF TE-ML 07A

ZF TE-ML 08

ZF TE-ML 17B

MOL Hykomol Synt 75W-90

półsyntetyczny olej do przekładni samochodowych



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,859
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	109,3
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	15,4
Wskaźnik Lepkości	147
Temperatura płynięcia [°C]	-45
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	215

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C