

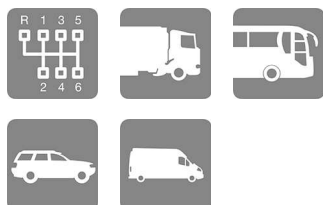
MOL Hykomol Syntrans 75W-80

syntetyczny olej do przekładni samochodowych



MOL Hykomol Syntrans 75W-80 to wielosezonowy olej przekładniowy produkowany z najwyższej jakości syntetycznego oleju bazowego przy wykorzystaniu najnowocześniejszego systemu dodatków, który umożliwia wydłużenie okresu pomiędzy wymianami oleju. Ze względu na wyjątkowe właściwości w zakresie lepkości przyczynia się one do zmniejszenia zużycia paliwa.

Zastosowanie



Ręczne i automatyczne skrzynie biegów w nowoczesnych samochodach dostawczych

Ręczne skrzynie biegów w nowoczesnych samochodach użytkowych, samochodach klasy SUV i lekkich samochodach dostawczych

Cechy i korzyści

Nadzwyczajna stabilność oksydacyjna

Niski współczynnik tarcia

Doskonała stabilność termiczna

Doskonałe właściwości płynięcia na zimno

Niska tendencja do tworzenia się piany

Doskonała ochrona przed zużyciem

Zapewnia dłuższy okres między wymianami oleju

Dobra wydajność i niskie zużycie paliwa

Zapobiega powstawaniu osadów, co redukuje potrzeby serwisowe.

Oszczędność paliwa w niskich temperaturach

Ciągła warstwa smarująca nawet przy dużych prędkościach

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niezawodne działanie

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 75W-80

MAN 341 Typ Z4

ZF TE-ML 02L[ZF008319]

ZF TE-ML 16K[ZF008319]

ZF TE-ML 01L[ZF008319]

API GL-4

MAN 341 Typ E3

Volvo 97307

Renault

DAF

IVECO

ZF TE-ML 08

Eaton

MOL Hykomol Syntrans 75W-80

syntetyczny olej do przekładni samochodowych



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,861
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	56,5
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	9,5
Wskaźnik Lepkości	152
Temperatura płynięcia [°C]	-42
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	220

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C