

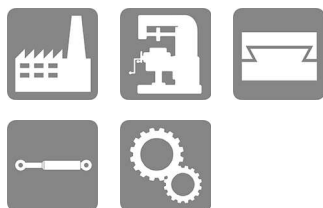
MOL Multi SW 68

hydrauliczny olej do prowadnic



MOL Multi SW 68 to wielofunkcyjny olej przeznaczony do smarowania prowadnic ślizgowych, napędów mechanicznych w wysoce precyzyjnych obrabiarkach. Jest to wysokorafinowany olej mineralny zawierający dodatki hamujące utlenianie, ograniczające zużycie, zapewniające dobre parametry użytkowe przy skrajnych wartościach ciśnienia (EP), zapobiegające korozji i pienieniu, a także modyfikujące tarcie i zwiększające wytrzymałość warstwy smarującej. Tworzy wytrzymałą warstwę smarującą odporną na zmywanie przez olej do obróbki metali i zapobiega zjawisku stick-slip (tarcia powodującemu drgania prowadnicy), w ten sposób umożliwiając jednolity ruch i precyzję obróbki nawet przy wysokich obciążeniach i niskiej prędkości. Charakteryzuje się doskonałą odpornością na ciśnieniem, chroni przed ścieraniem i nadmiernym zużyciem nawet w przypadku wysokich obciążeń. Skutecznie chroni elementy obrabiarki przed korozją.

Zastosowanie



Poziome prowadnice obrabiarek

Prowadnice obrabiarek niskiej prędkości o wysokiej intensywności użytkowania zapewniające precyzyjne pozycjonowanie bez drgań ciernych (zjawiska stick-slip)

Układy hydrauliczne i układy prowadnic obrabiarek smarowane ze wspólnego punktu podawania

Napędy mechaniczne i wrzecienniki obrabiarek

Łożyska ślizgowe o powierzchni odlewanej lub polimerowej

Wysokowydajne obudowane przekładnie przemysłowe zębate walcowe, stożkowo-walcowe i spiralno-stożkowe

Do użytku przemysłowego

MOL Multi SW 68

hydrauliczny olej do prowadnic



Cechy i korzyści

Doskonała smarowność	Skuteczne ograniczenie tarcia i zużycia Dłuższy okres eksploatacji sprzętu, obniżający koszty części zamiennych i koszty operacyjne
Dobra stabilność termiczna i oksydacyjna	Niweluje proces starzenia, nawet w wysokiej temperaturze roboczej i pod ciśnieniem. Nie tworzą się osady Wydłużeniu okresu pomiędzy wymianami oleju i zmniejszenie kosztów konserwacji
Doskonałe zapobieganie zjawisku stick-slip (drganiom ciernym)	Precyzyjne położenie w produkcji o wysokiej precyzji Zapewnia jednolity ruch maszyn bez drgań, nawet przy dużych obciążeniach i przy niskiej prędkości.
Doskonała kleistość	Film olejowy jest odporny na zmywanie płynami używanymi przy obróbce metali, dlatego jest potencjał do zmniejszenia zużycie oleju do prowadnic.
Doskonała ochrona przed korozją	Skuteczna ochrona stali i metali nieżelaznych nawet w obecności wody Długi okres eksploatacji maszyny, co zapewnia niższe koszty konserwacji
Zdrowe i bezpieczne środowisko pracy	Skutecznie oddziela się od płynów używanych przy obróbce metali, łatwo się oddziela, dlatego sprzyja przedłużeniu okresowi przydatności pomocom technologicznym.
Nie zawiera halogenu	Brak uszkodzeń struktur stosowanych metali i plastików używanych w maszynach

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: ISO VG 68
ISO 11158 HM
ISO 11158 HG
ISO-L-CKE
ISO-L-G
ISO-L-HG
ISO-L-HM
DIN 51502 CGLP
DIN 51524-2 (HLP)
DIN 51517-3 (CLP)
Eaton (Vickers) M-2950-S
General Motors LS2 LW-06-1-00
Cincinnati Lamb P-47 (Fives Cincinnati)

MOL Multi SW 68

hydrauliczny olej do prowadnic



Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,883
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	67
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	8,6
Wskaźnik Lepkości	97
Temperatura płynięcia [°C]	-21
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 48 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C