

# MOL Standard S 40

## sezonowy olej do silników wysokoprężnych



MOL Standard Diesel 40 to jednosezonowy olej do silników diesla wytwarzany z mineralnych olejów bazowych zawierający dodatki modyfikujące cechy przepływu oraz zapewniający osiągnięcie odpowiednich parametrów użytkowych na odpowiednim poziomie, do stosowania w starszych silnikach diesla z naturalnym napowietrzeniem.

### Zastosowanie



Samochody ciężarowe, autobusy, maszyny rolnicze i maszyny do budowy dróg bez turbosprężarki

Silniki diesla starszej konstrukcji z naturalnym napowietrzeniem

### Cechy i korzyści

Wysoka lepkość operacyjna

Dobra wytrzymałość warstwy smarującej

Obniża zużycie oleju i poprawia wewnętrzne uszczelnienie silnika

Stabilna nośność warstwy smarującej nawet w mocno zużytych i starszych silnikach

### Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 40  
API CC  
MIL-L-2104B

### Własności

| Własność                                           | Wartości typowe |
|----------------------------------------------------|-----------------|
| Gęstość w 15 °C [g/cm <sup>3</sup> ]               | 0,893           |
| Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]  | 179,1           |
| Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm <sup>2</sup> /s] | 15,7            |
| Wskaźnik Lepkości                                  | 88              |
| Temperatura płynięcia [°C]                         | -15             |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]               | 240             |
| Liczba zasadowa [mg KOH/g]                         | 3,5             |

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

### Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C