

MOL Super Diesel 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



MOL Super Diesel 15W-40 to najnowocześniejszy środek wytwarzany z mineralnych olejów bazowych o doskonałych właściwościach przy zastosowaniu złożonego systemu dodatków, który zapewnia osiągnięcie wysokich parametrów użytkowych wymaganych przez normy europejskie i amerykańskie.

Zastosowanie



Silniki do autobusów krótko- i dalekobieżnych oraz do samochodów dostawczych

Silniki samochodów dostawczych pracujące w niskich i wysokich prędkościach

Silniki w maszynach górniczych, budowlanych i rolniczych

Silniki diesla pociągów i statków pracujące w niskich prędkościach i wysokich obciążeniach

Cechy i korzyści

Doskonała odporność na ścinanie

Nadzwyczajne właściwości detergentyjne i dyspergujące

Doskonała neutralizacja sadzy

Wysoki poziom rezerwy zasad

Zachowuje reologiczne właściwości nawet w ciężkich warunkach pracy i w wysokich temperaturach.

Zapewnia czystość silnika na długi czas i zapobiega osiadaniu stałych zanieczyszczeń

Ochrona przed złogami sadzy i polerowanie otworu

Trwała neutralizacja kwasów, zapewniająca ulepszoną ochronę przed korozją

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 15W-40
ACEA E2
API CG-4/CF/SL
MAN 271
Volvo VDS
Tatra TDS 30/12
MTU Type 1

Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,882
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	114,5
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	14,8
Wskaźnik Lepkości	138
Temperatura płynięcia [°C]	-30
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	8,6

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

MOL Super Diesel 15W-40

uniwersalny olej do silników Diesla



Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C