

MOL Transfluid TO-4 SAE 10W

olej do przekładni



MOL Transfluid TO-4 SAE 10W to olej najwyższej jakości olej przekładniowy wytwarzany z wysokorafinowanych mineralnych olejów bazowych przy zastosowaniu złożonego systemu dodatków, który zapewnia wyjątkowe parametry użytkowe przekładni napędowej i mokrego hamulca oraz doskonałą ochronę przed zużyciem dzięki specjalnej recepturze.

Zastosowanie



Układy hydrauliczne maszyn budowlanych i górniczych

Napędy zębate maszyn budowlanych i górniczych

Napędy zębate i układy hydrauliczne w sprzęcie stosowanym do transportu materiałów

Cechy i korzyści

Doskonała ochrona przed zużyciem

Doskonałe właściwości przenoszenia obciążeń

Optymalne cechy tarcia

Niska tendencja do tworzenia się piany

Nadzwyczajna ochrona przed korozją

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Długi okres eksploatacji przekładni, co zapewnia niezawodne działanie

Warstwa smarująca nie uszkadza się nawet pod wpływem wstrząsów, co chroni przed zatarciem.

Mokre hamulce i sprzęgła działają cicho i bez drgań

Ograniczenie ryzyka kawitacji

Długoterminowa ochrona części

Zapobiega procesom starzenia na długi czas i tworzeniu się szkodliwych osadów.

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 10W
ZF TE-ML 03C[ZF002245]
API CF
API MT-1
Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1
Allison C-4

Własności

Własność	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,881
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	36,9
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	6,0
Wskaźnik Lepkości	106
Temperatura płynięcia [°C]	-33
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	240

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

MOL Transfluid TO-4 SAE 10W

olej do przekładni



Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje przekładniowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C